

トラサポ通信

2021/5/1
Vol.30



気になるニュース



世界でEVへのシフトが進んでいますが新たな視点からの問題提起をよく目にします。EVは走っているときにCO2排出をしませんが、自動車の製造工程での排出量を合計するとEVはまだ環境に優しくありません。特に電池の製造工程で多くCO2を排出します。自動車工場で使う電源が風力発電であれば環境に優しいですが、石炭発電であれば当然CO2排出量が多く、なんの電源で作るかによって排出量は全然異なります。情報の真偽の深さが数年前より格段に変わってきています。環境に悪い企業には投資のお金が行きません。本質を見る力が生き残る可能性を左右していきます。



コンプラ道場



貨物自動車運送事業者は、様々なルールを守らなければなりません。多くの事業者はその本質でなく、形だけを見ているため、苦痛に感じてしまうので、正しく理解していきましょう。今回は**法律の目的(パート1)**についてです。

我々を規制する法律の第1条(目的)を見てみましょう。「貨物自動車運送事業の運営を適正かつ合理的なものとする」とともに、貨物自動車運送に関するこの法律及びこの法律に基づく措置の遵守等を図るための民間団体等による自主的な活動を促進することにより、**輸送の安全を確保**するとともに、**貨物自動車運送事業の健全な発達**を図り、もって**公共の福祉の増進**に資すること」初めて読んだ方が多いのではないのでしょうか。

【コラム】

先月号で葉桜の話をしました。事務所前の桜は頂上の方にまだ3輪咲いています。毎日見ますがなかなかしぶといものだと関心しています。3階から桜を見ることなんて人生でなかったので新鮮な感覚で毎日楽しいです。

【発行者】

〒224-0053
神奈川県横浜市都筑区池辺町 3573-2-301
YJT行政書士事務所
電話 045-932-3722 FAX 045-934-8851
メール suzuki@unsapo.com