

トラサポ通信

2020/11/1
Vol.24

気になるニュース

正規非正規問題で新たな判決。10月13日メトロコマース、大阪医科薬科大、15日日本郵便。賞与と退職金の違いは不合理とは言えない。扶養手当、有給の夏季・冬季休暇、年末年始勤務手当の違いについては不合理。結果的にはそのようになりましたが、まだまだこの論争ははっきりとした枠決めはなされていません。ただ共通して言えるのは「正規と非正規の間に客観的に合理的と言える違いがあるか」という問題です。トラックドライバーは仕事の性質上、そのような違いを客観的に証明するのは難しい部類だと思います。会社でリスクを抱えないようにしっかり対策していきましょう。



コンプラ道場



貨物自動車運送事業者は、様々なルールを守らなければなりません。多くの事業者はその本質でなく、形だけを見ているため、苦痛に感じてしまうので、正しく理解していきましょう。今回は**3カ月点検**についてです。

事業用トラックは3カ月毎に定期点検、12カ月定期点検と車検が必要です。整備工場に頼んでいる方は安心でしょう。3カ月点検未実施の罰則はものすごく重いです。全台全く実施していない場合はいきなり30日営業停止です。未実施2回の場合、その車両台数×5日車だけ使用停止処分となります。もし161台あったらそれだけで許可取消です。トラックはタイヤ脱輪も凶器となりますし3か月点検は最重要事項として厳守しましょう。

【コラム】

小田原まで43kmを踏破しました。午前10時半に出発し到着は夜の8時過ぎ、体はボロボロ空は真っ暗。日帰り温泉に行こうと思いましたが遅くてそんな余裕ありませんでした。とても充実した冒険となりました。来月も新たな場所に挑戦します。

【発行者】

〒224-0053
神奈川県横浜市都筑区池辺町3620
行政書士 鈴木事務所
電話 045-932-3722 FAX 045-934-8851
メール suzu-gyosei@uu.em-net.ne.jp