

公 示

一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業の 事業計画変更認可申請事案等の処理方針

「一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業の事業計画変更認可申請事案等の処理方針」について、下記のとおり定めたので公示する。

北海道運輸局公示第3号
平成19年4月1日制定

一部改正 平成25年7月22日公示第19号
一部改正 平成25年11月8日公示第52号
一部改正 令和元年8月30日公示第46号

北海道運輸局長 江口 稔 一

記

一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業の事業計画の変更等に関しては、平成19年4月1日付け北海道運輸局公示第2号で公示した「一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業の許可申請の処理方針」（以下「公示基準」という。）の定めるところによるほか、以下の各項に適合するものであること。

1. 一般貨物自動車運送事業の事業計画の変更の認可等

(1) 事業用自動車の種別の変更の認可

新たに霊きゅう自動車を配置し、又は新たに普通自動車（（貨物自動車運送事業法施行規則（平成2年7月30日運輸省令第21号）（以下「施行規則」という）第2条で定める普通自動車）を配置しようとする事業計画の変更認可申請については、霊きゅう自動車又は普通自動車を使用する運送について、それぞれ「公示基準」に適合するものであること。

(2) 事業用自動車の数の変更の認可

施行規則第6条第1項第1号に規定する「当該変更後の事業計画が法第9条第2項において準用する法第6条各号に掲げる基準に適合しないおそれがある場合」には以下に掲げる場合等が該当するものとし、審査に当たってはそれぞれ以下に定めるところによること。

① 変更後の事業用自動車の数が「公示基準」Iの2（1）に適合しない場合減車によるものである場合にあっては災害等により車両が使用不能となりこれに

代わる他の車両が確保されるまでの間に限り認めることとし、増車によるものである場合にあっては当該基準に適合させるための適切な計画を有していると認められる場合に限り認めること。

- ② イ～ハに該当する場合等法令遵守が十分でないと認められる場合(6)①の基準に準じた審査を行うこと。

イ 申請者と法第5条第3号に準ずる密接な関係を有する者が一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業の許可の取消しを受け、その取消しの日から5年を経過しない者である場合

ロ 申請に係る営業所における行政処分の累積違反点数が12点以上である場合

ハ 申請に係る営業所について、申請日前1年間又は申請日以降に、地方貨物自動車運送適正化事業実施機関（以下「地方実施機関」という。）が行う巡回指導による総合評価において、「E」の評価を受けている場合

- ③ 申請に係る事業用自動車の数と申請日から起算して3ヶ月以内において増加した事業用自動車の数との合計が、申請日から起算して3ヶ月前時点における当該営業所に配置する事業用自動車の数の30%以上となる場合（当該合計が10両以下である場合を除く。）(6)①の基準による審査を行うこと。

(3) 事業用自動車の数の変更の事前届出

事業用自動車の数の変更の事前届出については、以下の事項に適合しているものであり、必要な書類が添付され、かつ、その内容が真正なものであること。

- ① 増車の届出に伴い、車庫の収容能力の拡大等事業計画の変更等が必要となる場合には、その手続きを終了していること。

また、事業を遂行するに足る運転者、運行管理者及び整備管理者が確保されていること。

- ② 届出者は、あらかじめ届出書を提出すること。なお、繁忙期等においては当日に確認の処理をすることが困難な場合があるため、できる限り実施予定日より前に提出するよう努めること。

- ③ 自社営業所間における車両融通は、短期間のものであっても当該営業所それぞれにおける増車・減車の手続きをすること。ただし、「貨物自動車運送事業に係る繁忙期における営業所間の車両移動の弾力化について」（平成5年11月10日自貨第97号、自管第79号、自整第270号、自環第333号）による取扱いは、この限りでない。

- ④ 事業用自動車の相互使用を協定書等の締結により行う場合は、事業用自動車の数の変更の事前届出を要しない。

(4) 営業所の位置の変更届出

北海道運輸局長が指定する区域内における営業所の位置の変更の届出については、車庫との距離制限上支障のないものであること。

(5) 運輸協定等締結に伴う事業計画変更

車庫、休憩・睡眠施設並びに積卸施設等の共同使用及び幹線の共同運行に伴う

事業計画の変更については、協定書等を提示し、かつ、その内容が「公示基準」に適合するものであること。

(6) 法令遵守

① 事業計画の事業規模の拡大となる申請〔新たに特別積合せ貨物運送、貨物自動車利用運送を行おうとする場合のほか、営業所の新設（増設に限る。）、自動車車庫の新設、位置の変更（収容能力の拡大を伴うものに限る。）、運行系統の新設等、事業計画変更認可申請によって事業規模が拡大となる申請〕については、(イ)～(ハ)の全てを満たすものであること。

イ 申請日前6ヶ月間（悪質な違反の場合は1年間）又は申請日以降に、北海道運輸局長又は当該申請地を管轄する北海道運輸局内の支局長（以下「北海道運輸局長等」という。）から貨物自動車運送事業法又は道路運送法の違反による自動車その他の輸送施設の使用停止以上の処分又は使用制限（禁止）処分を受けた者（当該処分を受けた者が法人である場合における当該処分を受けた法人の処分を受ける原因となった事項が発生した当時、現に当該処分を受けた法人の業務を執行する役員として存在していた者を含む。）ではないこと。

ロ 申請日前3ヶ月間又は申請日以降に、申請に係る営業所（営業所の新設を行う場合にあつては、申請地を管轄する地方運輸局内における全ての営業所）に関し、地方実施機関が行う巡回指導による総合評価において「E」の評価を受けた者でないこと（当該巡回指導により指摘を受けた全ての項目について、当該巡回指導に係る地方実施機関に対して改善報告を行っている場合を除く。）。

ハ 申請日前3ヶ月間又は申請日以降に、当該申請に係る営業所に関して、自らの責による重大事故を発生させていないこと。

ニ 申請に係る営業所を管轄する運輸支局内における全ての営業所に配置している事業用自動車について、有効な自動車検査証の交付を受けていること。（特別な事情がある場合を除く。）

ホ 法第60条第1項及び同項に基づく貨物自動車運送事業報告規則による事業報告書、事業実績報告書及び運賃・料金の届出並びにその他の報告の徴収について、届出・報告義務違反がないこと。

ヘ 施行規則第12条に該当する場合を除き、運送の役務の対価としての運賃（以下「運賃」という。）と運送の役務以外の役務又は特別に生ずる費用にかかる料金（以下「料金」という。）とを区分して収受する旨が明確に定められている運送約款を使用していること。

② 事業計画の変更のうち、増車については申請者又は届出者が当該申請又は届出に係る北海道運輸局長等から車両使用停止以上の処分を受けている場合、増車実施予定日において、その処分期間が終了しているものであること。

2. 運送約款の認可

(1) 施行規則第11条に規定する記載事項が明確に規定されていること。

- (2) 運賃・料金の収受、運送の引受け等について合理的なものであり、かつ、不当に差別的でないものであること。
- (3) 損害賠償等に関し、利用者との契約内容が不明確なものでないこと。
- (4) 運賃・料金の収受に関して、施行規則第12条に該当する場合を除き、運賃と料金とを区分して収受する旨が明確に定められていること。
- (5) 宅配便、引越輸送等特殊な運送サービスについての独自の約款の場合は、当該サービスの特殊性に十分配慮されているものであること。

3. 事業の譲渡譲受の認可

- (1) 事業の全部を譲渡譲受の対象とするものであることとし、それ以外の事業の一部譲渡については、事業計画の変更の手続きによることとする。
- (2) 事業を譲り受けしようとする者について、「公示基準」に適合するものであること。

4. 合併、分割又は相続の認可

合併若しくは分割により事業を承継する法人又は相続人について、「公示基準」に適合するものであること。

5. 事業の休止及び廃止の届出

事業の全部を休止し、又は廃止する場合に限るものとし、事業の一部休止又は一部廃止については、事業計画の変更の手続きを行うこと。

6. 上記までの規定（1（2）及び（6）①を除く）は、特定貨物自動車運送事業の事業計画変更等に係るものについて準用する。

附 則

- 1 この処理方針は、平成19年4月1日以降、当運輸局管内運輸支局において受理する申請等に適用する。
- 2 平成2年11月8日付け北海道運輸局公示第29号で公示した、「一般貨物自動車運送事業等の事業計画変更申請事案等の処理方針」は、平成19年3月31日限りこれを廃止する。

附 則

この処理方針は、平成25年7月22日以降、当運輸局管内運輸支局において受理する申請等に適用する。

附 則

この処理方針は、平成25年12月1日以降、当運輸局管内運輸支局において受理する申請等に適用する。

附 則

この処理方針は、令和元年11月1日以降、当運輸局管内運輸支局において受理する申請等に適用する。